



097/065/063

Se insiste, al parecer, en la ampliación del aeródromo de Gibraltar

Se habla en el Peñón de que Alec Douglas - Home propondrá al Gobierno español la internacionalización del aeródromo

GIBRALTAR

10. (Servicio especial de YA.)

En el debate que tendrá lugar el jueves, la oposición volverá a plantear al "premier" Bob Peziza la ampliación del aeródromo de Gibraltar con la construcción de una pista de aterrizaje más adecuada para el fomento del tráfico del turismo.

Socarronamente se comenta en el Peñón la rara oportunidad con que vuelve a emerger el silenciado proyecto de ampliación de un aeropuerto construido, como es sabido, en un espacio territorial no respaldado por el Tratado de Utrech. Es decir, en suelo español invadido al amparo de las circunstancias internacionales posteriores a la guerra civil de 1936.

EXCUSA TURISTICA

La excusa turística con que se pretende disimular la verdadera intención es una burda pataña que ni siquiera los gibraltareños se han creído. La doble diana hacia la que apunta la manobra se llama Malta y la próxima visita de sir Alec Douglas-Home a Madrid. Se habla en el Peñón sobre la posibilidad de que alguna de las fuerzas británicas que tienen que abandonar Malta podían estacionarse provisionalmente en Gibraltar.

Por otra parte, se especula sobre una propuesta "bombón" que sir Alec haría en Madrid como demostración de buena voluntad y deseos de abrir un período de mutuas "concesiones": la internacionalización hispano-británica del aeródromo, construido en suelo español. Nada nuevo, pero así funciona siempre la diplomacia inglesa. Sonarán en los pasillos palabras como O. T. A. N., cooperación, Mercado Común, etc. Todo menos descolonización y devolución a España de ese entrañable trozo de suelo patrio.