

MUY SECRETO

JDL/IC



Madrid, 18 de junio de 1980

## MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

DIRECCION GENERAL DE POLITICA EXTERIOR  
PARA EUROPA Y ASUNTOS ATLANTICOS

NÚM. ....

NOTA PARA EL SEÑOR MINISTRO

*Ceuta Gibraltar*

ASUNTO: El problema de Gibraltar:  
aspectos internos.

La aplicación de la Declaración de Lisboa tropieza con una serie de obstáculos internos que conviene tener presentes.

1. El restablecimiento de las comunicaciones con Gibraltar es impopular entre nuestras Fuerzas Armadas. Consideran que se trata de una postura de debilidad. Por otra parte en estos medios no se desea que avancemos hacia la recuperación de Gibraltar porque temen que con ello se pone en peligro la situación de las Plazas de Soberanía. Por ello son especialmente sensibles a los argumentos ceutíes.

2. - La posición de Ceuta y de sus representantes es bien conocida. Hay en ella aspectos legítimos y otros que lo son mucho menos, como el temor a la competencia comercial gibraltareña y a la desaparición de los privilegios de que disfruta hoy Ceuta respecto a la introducción en la Península de productos extranjeros.

3. - La situación local. La provincia de Cádiz es su mamente conflictiva y renacen los problemas que planteó en su tiempo el proyecto de crear una provincia de Gibraltar. El Gobernador Civil está en desacuerdo con los Alcaldes del Campo que desean poner fin a la Comisión Delegada de Servicios. Hay problemas de competencia con el Gobernador Militar del Campo. También las hay con el representante del Ministerio de Asuntos Exteriores.

Si queremos seguir adelante es preciso que el Gobierno designe a un coordinador local para las cuestiones que planteen el restablecimiento de las comunicaciones, cuyas relaciones con el Gobernador Civil de Cádiz han de quedar claramente definidas.

Existen también discrepancias entre Hacienda (Aduanas) y Defensa respecto a las instalaciones que habrán de ser construidas para controlar el tránsito con Gibraltar. Sería deseable contar con instalaciones permanentes y modernas, pero para ello ten

.../...

dría que ser utilizada la franja avanzada del istmo que constituye zona militar, franja en la que Defensa permitiría el tránsito pero no la construcción de edificios para la aduana y la policía.

4. - Hay también discrepancias entre los distintos municipios que componen el Campo. La Línea sería el más beneficiado por la apertura de comunicaciones, mientras Algeciras está menos interesado en el tema. Estas discrepancias se acentúan por diferencias partidistas. Habría que llegar a una decisión para la representación del Campo de Gibraltar en las futuras negociaciones. El Alcalde de San Roque, por razones históricas, podría ser el representante de todos los demás, pero este tema hay que analizarlo cuidadosamente.

5. - Respecto a las comunicaciones aéreas se plantean una serie de dificultades por parte del Ministerio de Transportes. Temen, entre otras cosas, que los vuelos entre Madrid y Gibraltar, si están restablecidas las comunicaciones terrestres, puedan perjudicar a los aeropuertos de Málaga y Jerez.

6. - Las posibilidades de empleo en Gibraltar son muy limitadas y esto puede encrespar las relaciones laborales en el Campo de Gibraltar.

-----

Con esta enumeración no se agotan, por supuesto, las dificultades previsibles. El Ministerio de la Presidencia, a través de Joaquín Ortega, nos ha prestado una ayuda inestimable. Pero si el proceso se lleva adelante, como esperamos, será necesaria una decisión de gobierno que permita superar estos obstáculos.

Hay que tener en cuenta que el encrespamiento de la oposición parlamentaria podría repercutir también sobre el tema de Gibraltar.

